

Таблица установки адреса БЛ-45.

Адрес БЛ	Номера контактов разъема X2						Адрес БЛ	Номера контактов разъема X2					
	8-21	9-21	10-23	11-23	12-25	13-25		8-21	9-21	10-23	11-23	12-25	13-25
0	0	0	0	0	0	0	32	1	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	1	33	1	0	0	0	0	1
2	0	0	0	0	1	0	34	1	0	0	0	1	0
3	0	0	0	0	1	1	35	1	0	0	0	1	1
4	0	0	0	1	0	0	36	1	0	0	1	0	0
5	0	0	0	1	0	1	37	1	0	0	1	0	1
6	0	0	0	1	1	0	38	1	0	0	1	1	0
7	0	0	0	1	1	1	39	1	0	0	1	1	1
8	0	0	1	0	0	0	40	1	0	1	0	0	0
9	0	0	1	0	0	1	41	1	0	1	0	0	1
10	0	0	1	0	1	0	42	1	0	1	0	1	0
11	0	0	1	0	1	1	43	1	0	1	0	1	1
12	0	0	1	1	0	0	44	1	0	1	1	0	0
13	0	0	1	1	0	1	45	1	0	1	1	0	1
14	0	0	1	1	1	0	46	1	0	1	1	1	0
15	0	0	1	1	1	1	47	1	0	1	1	1	1
16	0	1	0	0	0	0	48	1	1	0	0	0	0
17	0	1	0	0	0	1	49	1	1	0	0	0	1
18	0	1	0	0	1	0	50	1	1	0	0	1	0
19	0	1	0	0	1	1	51	1	1	0	0	1	1
20	0	1	0	1	0	0	52	1	1	0	1	0	0
21	0	1	0	1	0	1	53	1	1	0	1	0	1
22	0	1	0	1	1	0	54	1	1	0	1	1	0
23	0	1	0	1	1	1	55	1	1	0	1	1	1
24	0	1	1	0	0	0	56	1	1	1	0	0	0
25	0	1	1	0	0	1	57	1	1	1	0	0	1
26	0	1	1	0	1	0	58	1	1	1	0	1	0
27	0	1	1	0	1	1	59	1	1	1	0	1	1
28	0	1	1	1	0	0	60	1	1	1	1	0	0
29	0	1	1	1	0	1	61	1	1	1	1	0	1
30	0	1	1	1	1	0	62	1	1	1	1	1	0
31	0	1	1	1	1	1	63	1	1	1	1	1	1

Где: 0- Перемычка установлена;  
1- Перемычки нет

Примечание: Чтобы присвоить адрес конкретному БЛ необходимо десятичный номер адреса перевести в двоичный код и соединить нулевые весовые коэффициенты с общим проводом.  
Пример: № БЛ = 51 (десятичный номер) =110011 (двоичный номер)

X2:8-X2::21 перемычки нет  
X2:9-X2::21 перемычки нет  
X2:10-X2:23 установить перемычку  
X2:11-X2:23 установить перемычку  
X2:12-X2::25 перемычки нет  
X2:13-X2::25 перемычки нет



## 1. Назначение перемычек

### 1.1 Jmp1, Jmp2 (Скорость лифта).

Перемычки Jmp1 и Jmp2 задают порог длительности импульса при превышении которого срабатывает устройство контроля скорости лифта. В случае блокировки устройства контроля скорости лифта (Перемычка Блок. ДКС разъема X2 Есть) низкий уровень на Датч.КС в разъеме X2 в течении 0,6 с приводит к отключению лифта по О9. Данная возможность используется для подключения внешнего устройства контроля скорости лифта.

Jmp2	Jmp1	Большая ск. ,мс	Малая ск. ,мс	Скорость лифта м/с
Нет	Нет	680	2400	0,71-1,6
Нет	Есть	880	3280	0,63
Есть	Нет	1080	4080	0,5
Есть	Есть	1280	4880	0,25

### 1.2 Jmp 3 (Время разгона).

Перемычка JMP3 задаёт время разгона лифта

Jmp3	Время разгона, с
Нет	3
Есть	5

Для лифтов с номинальной скоростью 0,71 м/с и 0,57 м/с рекомендуется перемычку не ставить. Для лифтов с номинальной скоростью 0,46 м/с и 0,35 м/с перемычку установить.

### 1.3 Jmp4 (Блокировка фаз)

Перемычка JMP4 блокирует функцию контроля фаз

Jmp4	Блокировка контроля фаз
Нет	Нет
Есть	Есть

### 1.4 Jmp 5 (Количество реверсов)

Перемычка JMP5 задаёт количество максимально допустимых реверсов.

Jmp5	Количество реверсов
Нет	14
Есть	20

### 1.5 JMP6, LMP7 (Громкость звука в динамике кабины)

Перемычки JMP6, JMP7 задают уровень громкости динамика кабины.

Jmp6	Jmp7	Уровень громкости
Нет	Нет	Минимальный
Нет	Есть	Средний
Есть	Нет	Средний
Есть	Есть	Максимальный

## Общие рекомендации по подключению лифтового блока к различным лифтам.

1. Двойной рамкой в таблице выделены наименования цепей и напряжения в точке подключения для «эталонного» лифта (схема 007.10.4.12.00А Э3), к алгоритмам работы, которого привязаны алгоритмы обработки датчиков лифтового блока. Подключение датчиков лифтового блока к другим лифтам должно проводиться в точки, по алгоритму работы соответствующие «эталонному» лифту.
2. Для обеспечения помехоустойчивой работы лифтового блока необходимо в шкафу управления проверить наличие RC цепочек, шунтирующих катушки контакторов КБ, КМ, КВ, КН, а в случае их отсутствия установить RC цепочки или цепочку из последовательного включенного диода КД213А-Г (анодом к общему) и резистора С2-33-2-2 кОм.
3. Провод «Общ»(конт.2,25 X1) лифтового блока должен подключаться к 102 (02) цепи лифта возможно ближе к отрицательному выводу выпрямителя питания цепей управления («чистая» земля) .
4. Встречаются лифты, на которых полярность подачи напряжения цепей управления, электромагнита тормоза выполнена не по схеме (заземлен вывод положительной полярности). Перед подключением лифтового блока к таким лифтам восстановите правильную полярность согласно схеме лифта.
5. Ниже приведены схемы подключения датчиков D22,D23 к электромагнитному тормозу, отличающиеся от типовой схемы.

